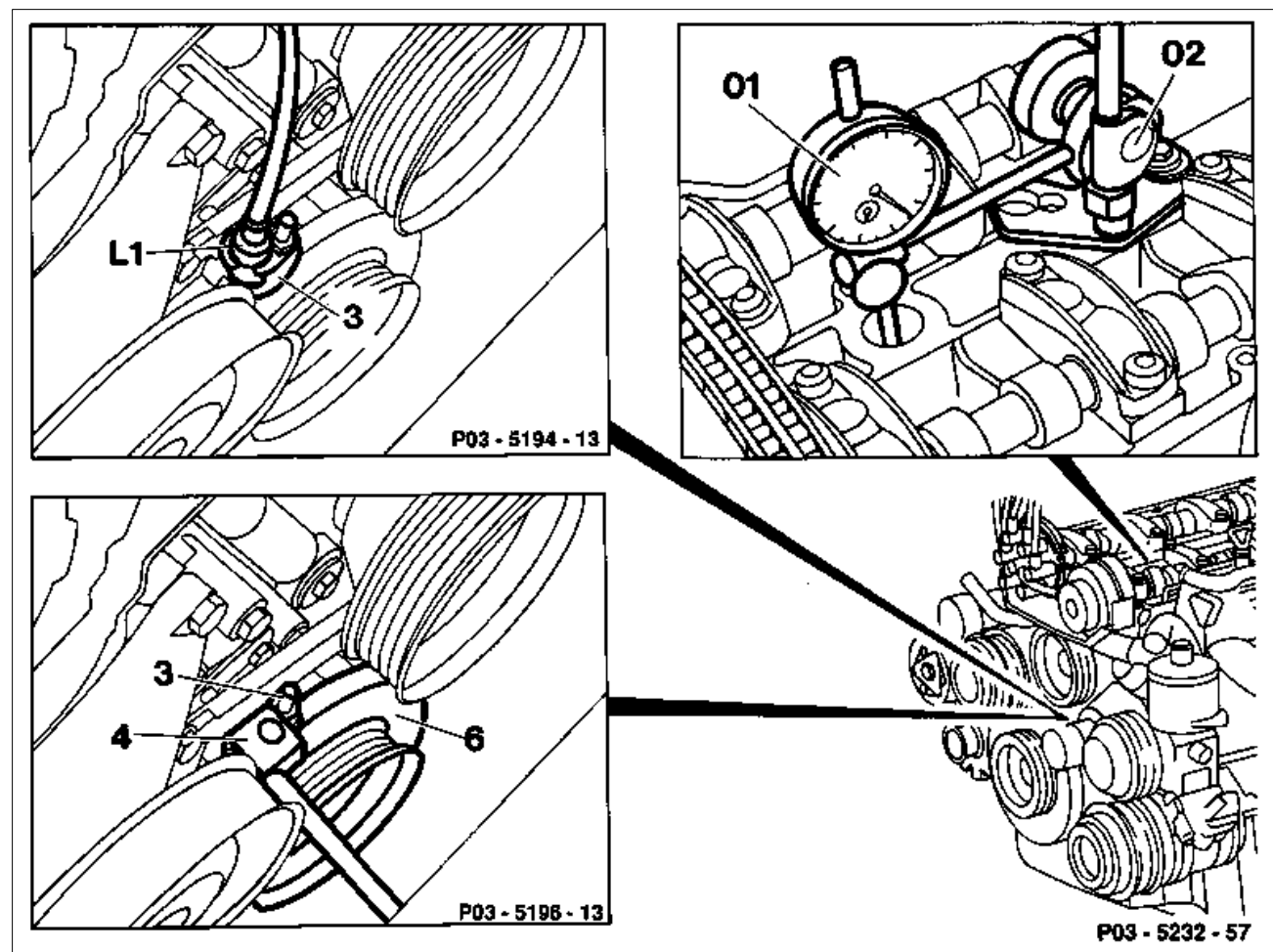


Vorausgegangene Arbeiten:
 Visco-Lüfterkupplung ausgebaut (20-3120).
 Keilrippenriemen ausgebaut (13-1200).
 Zylinderkopfhaut ausgebaut (01-0500).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten
 03-1101

OT-Geber Einstellung prüfen



Kolben 1. Zylinder 10° vor Zünd-OT

Zündkerze am 1. Zylinder

OT-Geber (L1)

OT-Geber (L1) aus Einstellschieber (3)

Meßuhrhalter (02) 136 589 04 21 00

drehen.

aus-, einbauen.

ab-, anschrauben.

herausziehen.

montieren.

Meßuhr (01) und Verlängerung (Länge 155 mm) mit 4 mm Vorspannung in Meßuhrhalter (02)

einsetzen.

Kurbelwelle in Motordrehrichtung drehen und OT am 1. Zylinder mit Meßuhr (01)

einstellen.

Großen Zeiger der Meßuhr (01) auf "0"

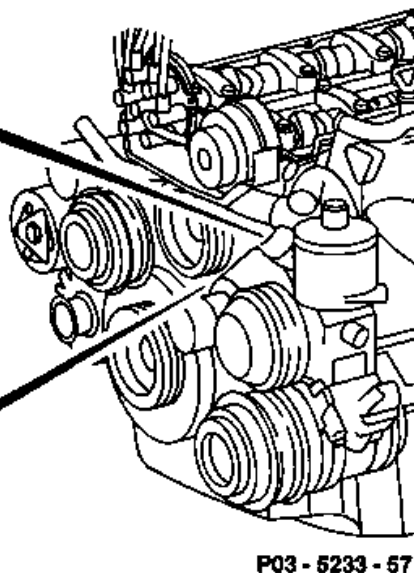
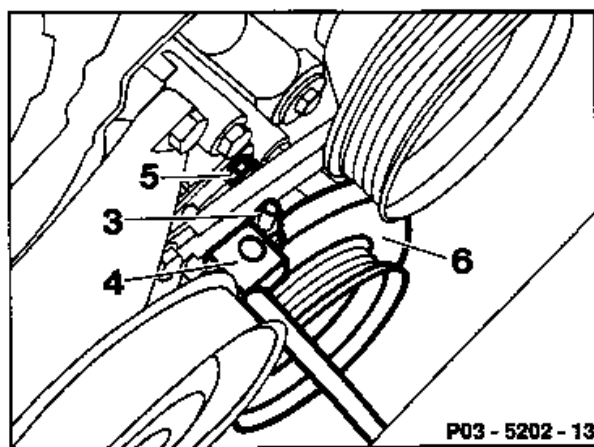
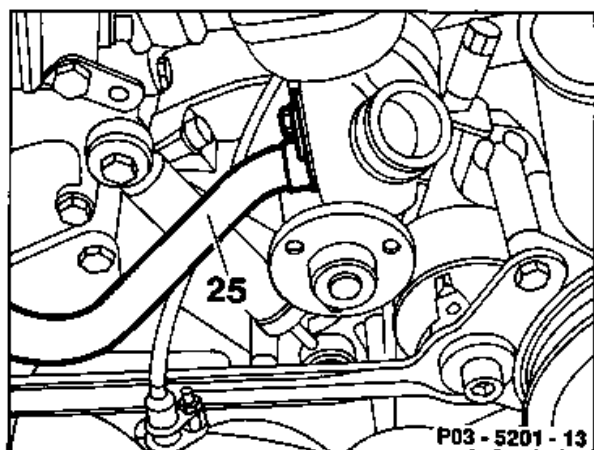
stellen.

Kurbelwelle in Motordrehrichtung

drehen, bis Meßuhr um den Wert siehe Tabelle "Kolbenweg" zurückgelaufen ist (20° nach OT 1. Zylinder).

Fixiervorrichtung (4) 119 589 00 21 00 in Einstellschieber (3) _____ einsetzen.
 Die Fixiervorrichtung (4) 119 589 00 21 00 muß über dem Meßstift am Schwingungstilger (6) _____ einrasten.

OT-Geber Einstellung korrigieren



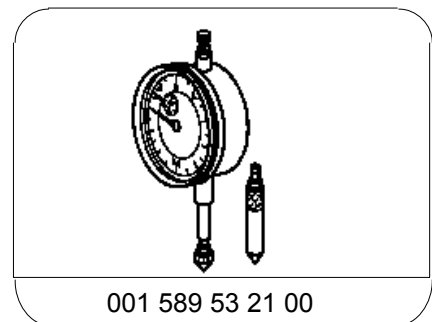
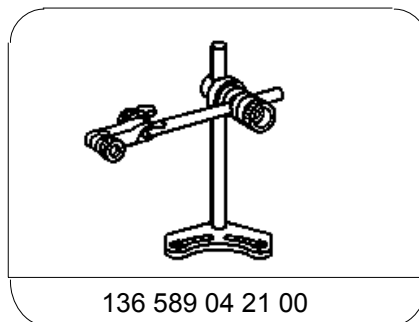
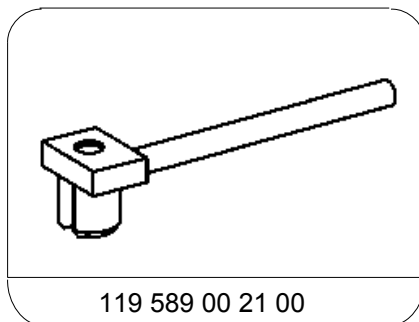
| | | |
|---|-------|-------------------------------------|
| Motor 104.98: Verschlußdeckel Kühlsystem | _____ | öffnen (Druck ablassen). |
| Motor 104.98: Heizwasser-Rücklaufleitung (25) | _____ | aus-, einbauen, Dichtring erneuern. |
| Motor 104.98: Öffnung der Kühlmittelpumpe | _____ | verschließen. |
| Schraube (5) von Einstellschieber (3) | _____ | lösen. |
| Einstellschieber (3) verschieben bis Fixiervorrichtung über dem Meßstift (4) am Schwingungstilger (6) | _____ | einrastet. |
| Schraube (5) | _____ | anziehen. |
| Motor 104.98: Kühlmittel | _____ | einfüllen (20-0100). |
| Motor 104.98: Kühlsystem auf Dichtheit | _____ | prüfen (20-0170). |

Kolbenweg bei Kurbelwellenstellung 20° nach OT 1. Zylinder in mm

| | | | |
|------------------------------|--------|--------|--------|
| Motor ¹⁾ | 104.94 | 104.98 | 104.99 |
| Messung senkrecht auf Kolben | 2,75 | 3,07 | 3,25 |

1) außer AMG-Motoren

Sonderwerkzeuge



Werkzeug zur Selbstanfertigung

Meßstiftverlängerung für Meßuhr

Länge 155 mm

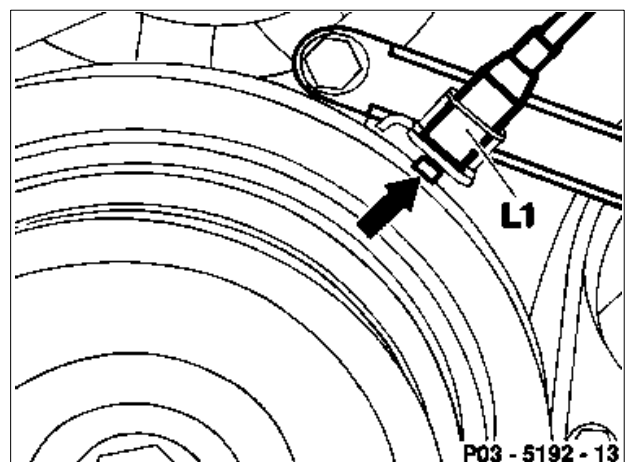
Hinweise

Der OT-Geber (L1) mit Halter ist am Steuergehäusedeckel befestigt.

Der Meßstift (Pfeil) im Schwingungstilger muß bei 20° nach OT im 1. Zylinder mittig unter dem OT-Geber (L1) stehen.

Die Einstellung des OT-Gebers muß geprüft bzw. korrigiert werden:

- Beim Erneuern der Kurbelwelle oder des Schwingungstilgers.
- Beim Erneuern des Steuergehäusedeckels.
- Beim Komplettieren von Teilmotoren.



Bei abgenommenen Zylinderkopf einen Meßuhrhalter am Zylinderkurbelgehäuse anbringen und Meßuhrstift senkrecht auf den Kolbenboden aufsetzen.